

# (ร่าง) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. 2568

ช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์  ช่วงวันหยุด

ชื่อการรณรงค์ : ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ

## วัตถุประสงค์

- เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม
- เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. 2568
- เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. 2568 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ **เร็ว มา หมวก**
- เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

## เป้าหมายภาพรวม



เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ และช่วงวันหยุด พ.ศ. 2568

## ระดับภาพรวม

- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit)
- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่
- จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ
- จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก : ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

การวัดผล : ชั้นมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า 5-7.4%  
: ชั้นกลาง ไม่น้อยกว่า 7.5-9.9%  
: ชั้นสูง ไม่น้อยกว่า 10%

ช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ระดับหน่วยงาน ข้อ 1-4 ลดลงไม่น้อยกว่า 5%  
ข้อ 6 เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับเทศกาลที่ผ่านมา ข้อ 7 เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า 5%

ช่วงวันหยุดเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

## มาตรการการดำเนินงาน 5 ด้าน

- ด้านการบริหารจัดการ
- ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

## ระดับหน่วยงาน

(ก.ท. กช. กทพ. สก. สตช. ขบ. คส. สก./ปค. และ สพว.)

- จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท/กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ก.ท. กช. กทพ.)
- จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (สท.)
- จำนวนผู้ถูกเรียกตรวจเทียบกับจำนวนผู้กระทำผิดที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็ว มาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (สทช.)
- จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) (ขบ.)
- จำนวนเด็กและเยาวชนเสียชีวิตและบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (คส.)
- อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด้านชุมชน (สท. / ปค.)
- ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน 8 นาที (สปว.)

## ระดับพื้นที่

- จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ
- จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย
- จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย
- จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง
- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงดื่มแล้วขับ

## ช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์

### เทศกาลปีใหม่

ก่อน 20-26 ธ.ค.2567  
เข้มข้น 27 ธ.ค. 2567 - 2 ม.ค. 2568  
หลัง 3 - 9 ม.ค.2568

### เทศกาลสงกรานต์

ก่อน 4-10 เม.ย.2568  
เข้มข้น 11 - 17 เม.ย. 2568  
หลัง 18-24 เม.ย.2568

- นิยาม** การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์
- แนวทางการดำเนินการ**
- ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์
  - ช่วงดำเนินการ ได้แก่
    - ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น
    - ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน
    - ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น 7 วัน



## ช่วงวันหยุดประจำปี 2568

31 พ.ค.-3 มิ.ย.2568 , 9-12 ส.ค.68

## ช่วงวันหยุด

- นิยาม** การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน 4 วันขึ้นไป หรือวันหยุดราชการติดต่อกัน 4 วันขึ้นไปตามมติคณะรัฐมนตรี
- แนวทางการดำเนินการ**
- ช่วงก่อนวันหยุด
  - ช่วงวันหยุด
  - ช่วงหลังวันหยุด